

# By pass, il Comune sta con Campalto

All'Anas verranno chieste le modifiche volute dai cittadini, come lo stop ai mezzi pesanti

L'assessore Mingardi  
ha ribadito  
l'impegno a sostenere  
i cambiamenti  
del progetto

Il Comune non mollerà: parola di assessore.

Nel corso dell'incontro svoltosi l'altra sera all'istituto Gramsci di Campalto, l'assessore alla mobilità Enrico Mingardi, davanti ad una platea di almeno cento persone, ha, infatti, ribadito che l'amministrazione comunale non farà alcun passo indietro nei confronti dell'Anas per quanto riguarda gli impegni assunti con i cittadini e con la Municipalità di Favaro in merito alle caratteristiche che dovrà avere il by pass di Campalto.

Alla prossima Conferenza dei servizi, la cui data era stata inizialmente fissata per la fine di settembre, ma che con ogni probabilità slitterà alla fine di ottobre, il Comune riaffermerà, dunque, davanti a tutti i soggetti interessati alla realizzazione del by pass, le aspettative più volte espresse dai portavoce di molti comitati cittadini e dal parlamentino favarese.

Ovvero, che al nuovo percorso dovranno essere garantite le caratteristiche di strada urbana per fare in modo che i mezzi pesanti rimangano lontani da Via Orlanda. Va ricordato che a Campalto, sulla questione del by pass, ci sono opinioni e convincimenti piuttosto contrastanti.

C'è chi è nettamente contrario al by pass, chi, invece, esprime ampio consenso per la sua realizzazione ed, infine, c'è una decisa maggioranza favorevole alla realizzazione dell'opera, se però, congiuntamente, verranno realizzati anche alcuni interventi considerati funzionali al nuovo siste-

ma viabilistico. Quest'ultima posizione rispecchia, tra l'altro, le volontà della stessa Municipalità.

In sintesi, cittadini e Municipalità chiedono, oltre al divieto di transito ai mezzi pesanti superiori ai 35 quintali, che si realizzino delle cinture verdi di protezione e mitigazione ambientale lungo i due chilometri del percorso e che venga effettuata un'attenta valutazione dell'aspetto idrogeologico nella zona interessata dal by pass, in considerazione del fatto che il territorio di Campalto presenta rilevanti rischi idraulici.

Rispetto al progetto presentato dall'Anas domandano, inoltre, che venga spostato di una quindicina di metri il tratto stradale compreso tra la rotatoria Orlanda est (compendio militare) e l'uscita in direzione di via Gobbi, che sia riconsiderata la soluzione relativa alla bretellina verso via delle Felci/Gobbi diminuendone l'impatto progettuale e semplificando la soluzione, anche con la realizzazione di una rotatoria; che venga prevista la realizzazione di un sottopasso ciclo-pedonale provvisto di un ampio varco in corrispondenza del by pass, allo scopo di connettere l'abitato di Campalto con la zona sportiva di Via Porto di Cavergnago; che venga realizzata una pista ciclabile lungo tutto l'asse stradale con accesso a raso da Via Gobbi e che siano, infine, adottate soluzioni tecniche di limitazione dell'inquinamento luminoso lungo tutto il tracciato del by pass.

Mauro De Lazzari