

Campalto. Si allarga la polemica sul trasloco del settore ortofrutticolo in via Porto di Cavergnago

«Il mercato porta solo caos»

Anche Cassaro (Pd a Mestre Centro) critico verso il progetto

CAMPALTO. Non sono solo i comitati dell'area campaltina a non essere d'accordo con il trasloco del mercato ortofrutticolo in via Porto di Cavergnago. «La destinazione urbanistica del territorio compreso tra Mandricardo, via Porto di Cavergnago, via Orlanda e via Martiri della Libertà - spiega il capogruppo del Pd di Mestre centro Graziano Cassaro - è confuso e per nulla lineare. C'è l'ampliamento di Veritas in via Orlanda, le C2Rs in via Mandricardo con un notevole aumento edilizio, il pericolo è che venga fuori un vero e proprio caos. Non riusciamo a capire come si muova la giunta in merito alla logistica, sparpagliata in diverse parti della città, tra San Giuliano, Marghera e Campalto, manca a nostro avviso un disegno complessivo. Non vogliamo bloccare lo sviluppo di via Torino, questo è fuori discussione, ma riteniamo che il Comune si stia muovendo senza pensare alle conseguenze».

E ieri mattina i comitati di



La zona in via Porto di Cavergnago dove sorgeva il mercato

Campalto hanno incontrato gli operatori del mercato ortofrutticolo per spiegare loro quali sono i motivi di dissenso verso il trasloco e le ricadute sul traffico che tornerrebbe promiscuo. La Municipa-

lità di Favaro ha espresso parere contrario all'interno del Piano di Assetto Territoriale. Il documento votato giovedì classifica l'insediamento del mercato come un ulteriore generatore di traffico improprio e pesante. A metà della prossima settimana si terrà una commissione congiunta tra Favaro e Mestre proprio per mettere a fuoco il tema della viabilità, mentre giovedì il Consiglio di Mestre si esprimerà in merito.

Diversa la posizione del presidente di Mestre Massimo Venturini: «Andiamo avanti sulla strada del Comune - sostiene - fermo restando che sono da valutare con attenzione alcune alternative come quella del Tronchetto, ipotesi rimasta ferma troppo a lungo e che invece potrebbe essere perfetta. È

comunque evidente che il mercato ortofrutticolo in via Torino non può rimanere, è un'attività anacronistica rispetto all'evoluzione dell'area». Per Venturini, al contrario di Cassaro, la nuova viabilità del quadrante, così come studiata dal Comune e che è stata presentata nei giorni scorsi dall'assessore Enrico Mingardi ai comitati di Campalto, elimina molti nodi del traffico.

Nel frattempo mercoledì sera, alle 20.30, alla scuola Gramsci di Campalto, si riuniranno le commissioni competenti, per discutere, alla presenza dell'assessore Mingardi, del by-pass di Campalto. Verranno illustrate le richieste del Comune e le osservazioni della Municipalità in vista della Conferenza dei servizi.

(Marta Artico)