

Il Consiglio comunale accoglie le osservazioni di Municipalità e comitati

Sì al by-pass ma senza tir

Domani la Conferenza dei servizi con l'Anas

CAMPALTO

di Marta Artico

CAMPALTO. Il Consiglio comunale accoglie l'indirizzo della Municipalità sul by-pass. È ancora fumoso come si possa - in termini concreti - conciliare il divieto di passaggio ai tir e le barriere verdi con la strada statale che costruirà Anas. Sta di fatto però, che i 27 consiglieri (più un astenuto) di Ca' Faretto, ieri pomeriggio, si sono allineati a quanto chiesto dal «parlamentino» di Favaro che ha recepito la volontà dei comitati. Il by-pass di Campalto che dovrebbe sgravare il centro dal traffico di attraversamento nelle intenzioni del Consiglio comunale si deve fare a patto che vi sia il divieto ai camion, lo stesso che attualmente vige in via Orlanda, che pure è statale. Barriere verdi, attenzione all'abitato e soprattutto «no» camion. Al posto della mozione presentata dal presidente del Consiglio comunale Renato Boraso è stata votata quella di Claudio Borghello (Pd), che si distingue per l'aggiunta di un punto. «Abbiamo aggiunto - spiega Borghello - la richiesta di passaggio dell'asse stradale al patrimonio comunale, cosa che avrebbe potuto rendere difficoltosa la presenza del Comune alla Conferenza dei servizi. La dicitura simile a quella utilizzata per il Passante chiede tra l'altro una commissione paritetica con funzioni di control-

lo e monitoraggio sulla gestione veicolare». Come si potrà conciliare il divieto ai

mezzi pesanti con l'asse statale? «Oggi - precisa - è già previsto un divieto di passaggio a Tesserà come a San Giuliano lungo l'Orlanda che l'amministrazione non ha intenzione di togliere». La nuova strada dunque dovrà avere dei divieti simili a quelli di via Orlanda. Poi una nota di amarezza: «La mozione è bipartisan, sottoscritta da tutti i capigruppo, ma non comprendiamo l'atteggiamento di qualcuno che pur avendo firmato non l'ha votata». Il riferimento è diretto ad alcuni consiglieri di opposizione. «Ci siamo impegnati a portare avanti le istanze della Municipalità concordate con i comitati - commenta l'assessore alla Mobilità Enrico Mingardi - specialmente l'impatto sulle barriere e la questione del divieto di passaggio ai camion superiori ai 35 quintali. Inoltre come per il Passante auspichiamo una commissione che monitori la situazione. Adesso andremo da Anas in Conferenza dei servizi e sentiremo quali sono le risposte». «Siamo soddisfatti - commenta il presidente di Favaro Gabriele Scaramuzza - come prima cosa chiediamo di far parte della commissione che verrà istituita. L'obiettivo politico era ottenere un voto a larghissima maggioranza e trovare un ampio consenso, fine che è stato raggiunto». La Municipalità dal canto suo non ha ancora ricevuto l'invito di Anas alla Conferenza dei Servizi di domani.